

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. P100/2006)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: C - NORMALA (cf. HG 766/1997)
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

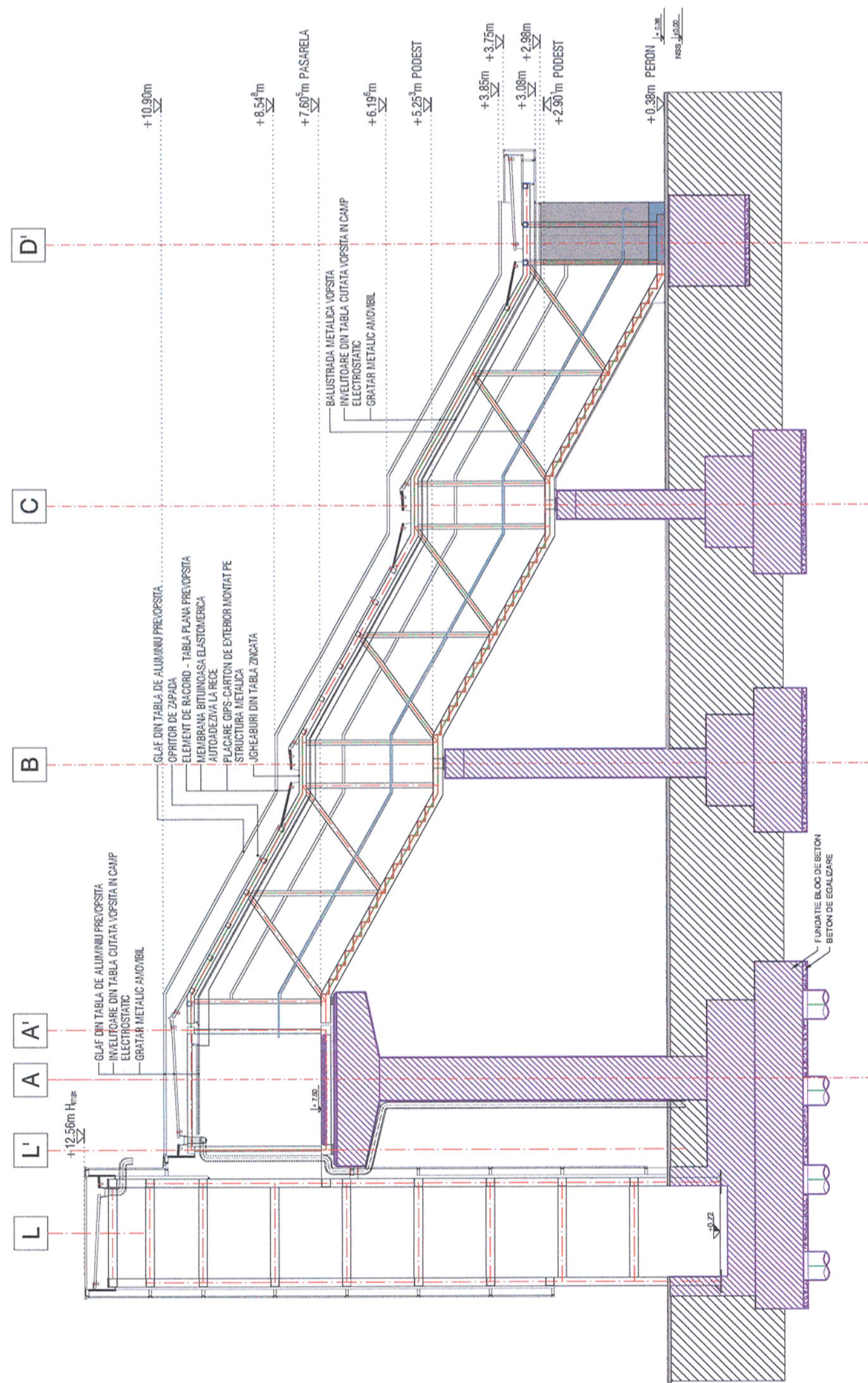
Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.20.AR.03.003 elaborat la data de 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.20.AR.03.003 prepared on 01.2013

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			

PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	
		01.2013	
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	

Denumire desen / Drawing name:		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Proiect 9i 35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"			
Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria Section 3: Gurasada - Simeria			

Scara / Scale: 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.20.AR.03.003	Nr. / No 03/04
-------------------------	---------------------------------	---	-------------------



ORDINUL ARHITECTILOR
 DIN ROMANIA
 4065
 Margareta
 FOTACHE
 Arhitect cu drept de semnătură